

BEZ WAŁU NAPĘDOWEGO

bezpośrednie połączenie z przystawką odbioru mocy



- Przepływ do 600 l/min
- Zintegrowany pneumatyczny lub mechaniczny zawór by-pass
- Prosta zmiana kierunku obrotów
- Solidna i kompaktowa konstrukcja, małe wymiary zbliżone do pomp hydraulicznych

Ogólne oszczędności instalacji *około 2600 PLN*
+ oszczędności operacyjne na rok *około 960 PLN*

Oszczędności instalacyjne:

kompletny wał napędowy	1000 PLN
wsporniki montażowe	200 PLN
rurociągi	400 PLN
robocizna	1000 PLN

SUMA *około 2600 PLN*

Oszczędności operacyjne:

wał napędowy	6kg
wsporniki i rurociągi	3 kg
waga pompy	21 kg

SUMA 30 kg

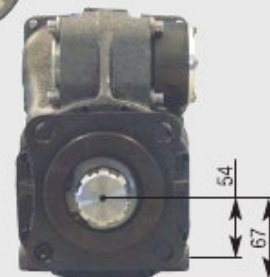
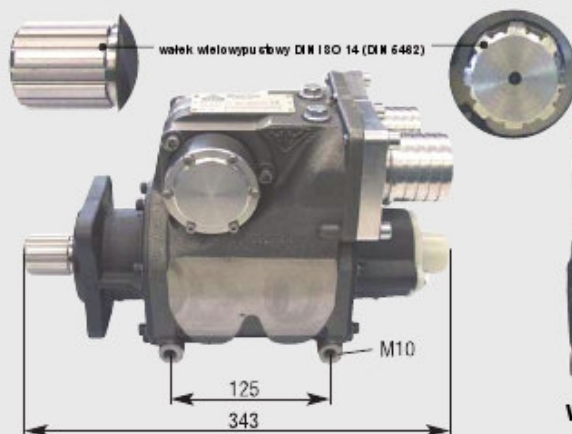
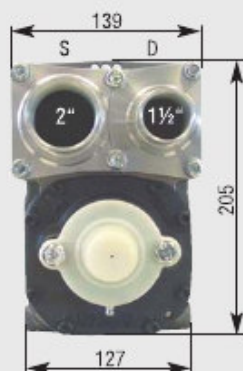
$30 \text{ kg} \times 32 \text{ PLN} = \text{około } 960 \text{ PLN na rok}$

PTO - FIT

pompa łopatkowa do autocystern

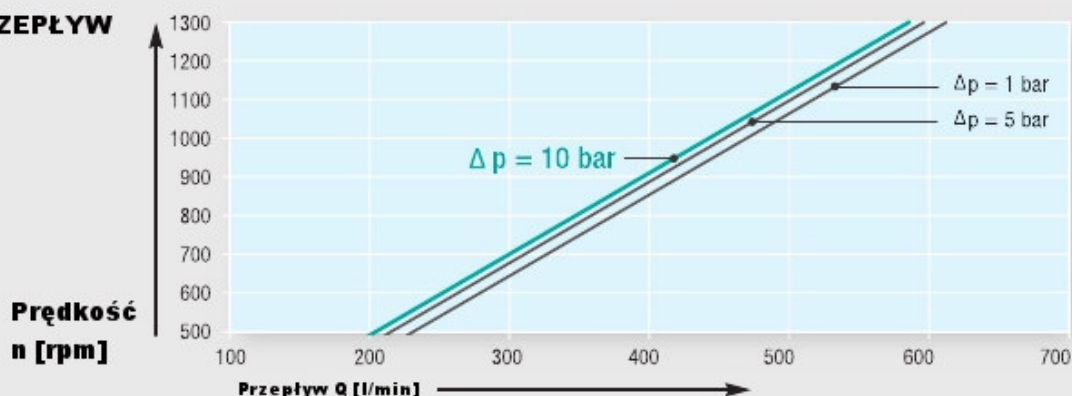


WYMIARY



Waga: 19 kg

PRZEPIY



MOC POBIERANA

Moce pobierane pompy to minimalna wartość dla nielepkich produktów o lepkości około 12 cSt takich jak olej opałowy, olej napędowy i benzyna silnikowa.

TYPY POMP:

PTO-FIT z pneumatycznym zaworem by-pass

1,7 bar 2320023

PTO-FIT z mechanicznym zaworem by-pass

6,0 bar 2322298

W PTO-FIT w bardzo prosty sposób możemy zmienić obroty z prawych na lewe poprzez montaż zaworu nadmiarowego po przeciwnej stronie i obrót kołnierza S i D o 180 stopni.

