

Vmax1

kompresor łopatkowy



Alfons Haar

**Vmax1 osiąga więcej !
Do 25% szybszy rozładunek.**



Vmax1 został zaprojektowany w celu usprawnienia ciśnieniowego rozładunku produktów ciekłych z autocystern, gdzie pompy nie sprawdzają się ze względu na inwazyjny i korozyjny charakter ładunku.

Zalety:

- Wydajność od 75 do 200 m³/h
- Max. ciśnienie to 2.5 bar
- Rozładunek ładunków płynnych w tempie do 850 l/min przy 2 bar
- Wirnik ze stali nierdzewnej
- Zakres prędkości obrotowych 1000-1600 obr/min
- Stosunek przepływu do wagi 4.5 m³/kg
- Możliwość zastosowania różnych napędów: poprzez wałek, silnik hydrauliczny, silnik elektryczny, silnik spalinowy

Vmax1

kompresor łopatkowy

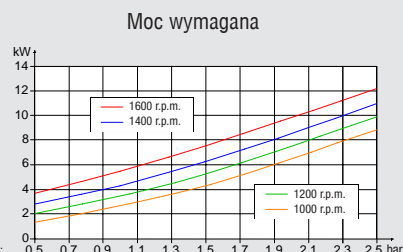
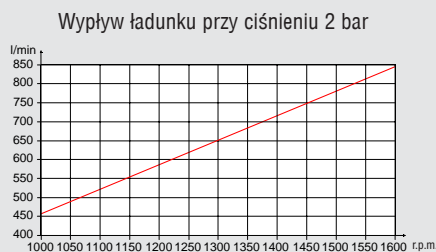
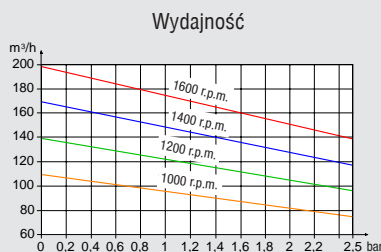


Alfons Haar

Vmax1 osiąga więcej:

- Wysoka wydajność zapewnia rozładunek cystern w tempie do 850 l/min przy 2 bar lub 730 l/min przy 2,5 bar.
 - W celu uzyskania maksymalnej efektywności, komputerowo zoptymalizowano stosunek średnicy korpusu do średnicy i długości wirnika. Osiągnięto przez to niską temperaturę tłoczonego powietrza oraz bardzo wysoką wydajność i sprawność kompresora zachowując niewielkie wymiary zewnętrzne.
 - Całkowicie bezobsługowe łożyska.
 - Wirnik ze stali nierdzewnej oraz antykorozyjnie powlekany korpus, zapewniają ochronę przed rdzą.
 - Unikalny system bocznej wentylacji utrudnia dostawanie się wody do środka kompresora, chroniąc jego łopatki.
- Kompresor wraz z łożyskami jest chłodzony przez bardzo wydajne wentylatory umieszczone po obu stronach Vmax1.
 - Wałek kompresora przystosowany zarówno do obrotów prawych jak i lewych.
 - Vmax1 może być montowany w czterech różnych pozycjach dzięki unikalnemu systemowi bocznej wentylacji.
 - Mocowanie stopy jest konfigurowalne, co pozwala na dużą swobodę przy montażu Vmax 1 na podwoziu ciężarówki.

Dostępny jest również cały osprzęt: flansze, filtry powietrza, zawory zwrotne, zawory nadmiarowe.



Wymiary:

