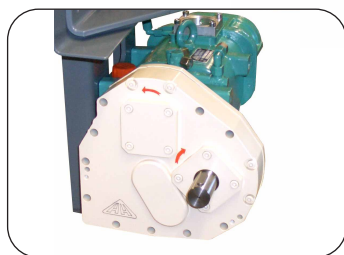
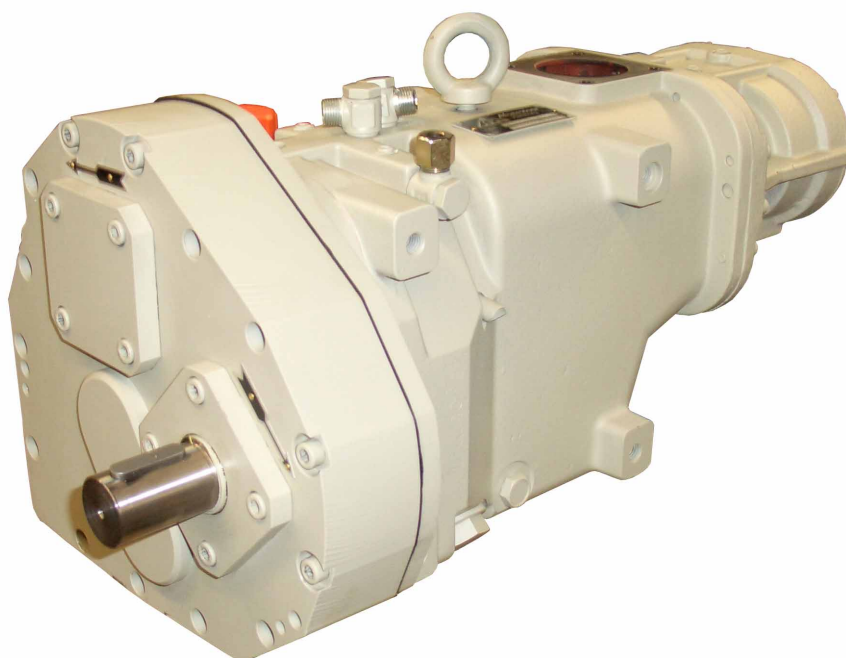


Lżejszy, o bardziej zwartej zabudowie niż inne śrubowe kompresory w przemyśle!



Cmax 2 z przekładnią GB L/R



Cmax 2 S napędzany wałkiem



Cmax 2 S w obudowie (pokazany bez pokrywy)



Cmax 2 S napędzany silnikiem diesla

Cmax 2 jest kompresorem śrubowym najnowszej generacji, zaprojektowanym z myślą o hurtowym przemyśle transportowym.

Cmax 2 z przekładnią GB L/R może być montowany po obu stronach ramy podwozia i napędzany bezpośrednio z wałka napędowego. Przekładnia GB L/R zapewnia największą elastyczność gdy kompresor montuje się na ramie.

Wysoka wydajność kompresora została osiągnięta przez:

- Wyjątkowo małą masę: od 68 kg
- Niskie obroty, Cmax 2 S: 2100-3500 rpm
Cmax 2 z przekładnią GB L/R: 1030-1720 rpm
(napędzany bezpośrednio wałkiem)
- Wysoki przepływ: 340-620 Nm³/h
- Wysokie ciśnienie: 2.5 bar (g.)
(38 mbar podciśnienia/20°C)
- Mała ilość oleju w maszynie: ok. 2,5 litra
- Chłodnica oleju: elektryczna lub mechaniczna

Cmax 2

kompresor śrubowy



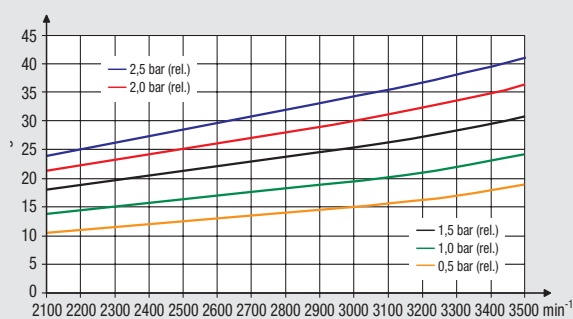
Alfons Haar

Dane techniczne:

Cmax 2 z przekładnią GB L/R, napęd wałkiem
 Cmax 2 S (standard)
 Cmax 2 HV (napęd silnikiem hydraulicznym F12-30)
 Cmax 2 HS (napęd silnikiem hydraulicznym SCM 34)

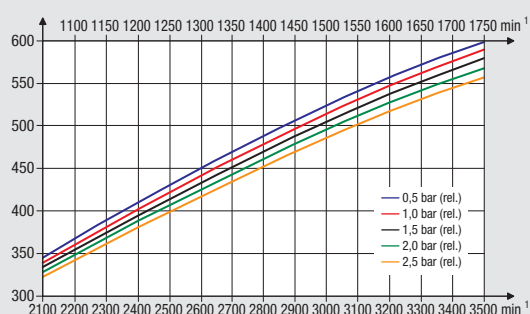
prawe lub lewe	1030 - 1720 rpm
prawe	2100 - 3500 rpm
prawe	2100 - 3500 rpm
prawe	2100 - 3500 rpm

Zapotrzebowanie Mocy



Cmax 2 S+H

Przepływ Nm³/h



Cmax 2 z przekładnią GB L/R

Wyposażenie dodatkowe:

- Zawór nadmiarowy/ kontrolny
- Filtr powietrza
- Tłumik
- Sprzęgło zrywne
- Chłodnica powietrza
- Napędy hydrauliczne

Gwarancja może być rozszerzona do **4 lat** stosując serwis i osprzęt .

Do przedłużonej gwarancji wymagany jest elektroniczny system zabezpieczenia kompresora.

Wymiary:

